SPECTACOLE

CINEMATOGRAFE

ARO: Inchis în cursul lunilor Iulie şi August.
CAPITOL (sală şi grădină): Se caută o femee, jurnal şi completare.
CARLTON: O femee fără importanţă, jurnal O. N. T. şi Mowietone.
SCALA: Alibiul d-rului Tindal şi jurnal Paramount.
SELECT: Cântăreţul tristeţii sale.
SAVOY: Nostalgie şi Ingerul străzii.
TRIANON: Banda veselă şi jurnal Paramount.
FEMINA (plafonul descoperit): Visuri sdrobite şi jurnal Fox.
REGAL: O crimă fără importanţă şi Jurnal Paramount.
PALAS BULEVARD: Tainele căsătoriei, jurnal şi complectare.
A.R.P.A. Tango nocturn şi Stan şi Bran scoţieni.
ROXY: Se caută o femee, jurnal şi completare.
FORUM: Victoria Suverana Angliei şi O lacrimă ascunsă.
CORSO: Domnişoara Mama Mea şi Strigătul sălbaticilor.
ELISEE: Banda veselă şi jurnal Paramount.
AIDA (Sala şi grădina): Când o spioană iubeşte şi Gondola cu Himere.
AMERICAN (Sala şi grădina): Rosalie şi Necunoscuta.
ATENEUL TEI: Cavalerul Dreptăţii şi Simfonia Jazzului.
BARCELONA: Troica şi Secretul celor trei.
CENTRAL: Drapelul galben şi Niroul II.
CITY: Drumul spre glorie şi Acuzata.
DACIA (Grădina şi sala): Când vrea femeia şi Borneo extraordinar.
DIANA: Graniţa însângerată şi Miss Theodora.
EDISON (Sală şi grădină): Monumentul Indian şi Trupa de reviste Georgescu-Iaşi.
FILANTROPIA (Kiseleff): Troica şi Panică prin văzduh.
FLORIDA (Grădina şi sala): O nuntă ca 'n poveşti şi Căpitanul Easton.
FRANKLIN: Noaptea Roşie şi Mister Flaw.
GLORIA: Dejun în doi şi Alarma în Peking.
ILEANA (sala şi grădina, Strada Avrig): Saratoga şi Fortul negru.
IZBANDA: O aventură în Manhattan. Răzbunarea lui Drumond şi Omul mecanic (Robot).
LIA: Stigmatizata şi Aur şi femei.
LIZEANU: Pat şi Patachon în Paradis, Insula Păcatelor, completare şi artişti.
LUCIFER: Broadway Melody 1938 şi Cobra Tango.
MARNA: Misterul d-nei în gris, Scherlok Holmes şi Ce ştii tu ce-i soacră-mea.
MARCONI: Gasparone şi Aristocrat de ocazie.
MILANO (Grădină şi sală): Parnel şi Mazurca albastră.
MODEL: Avangarda eroilor şi Shanghai.
NERO (Grădină): Lumpacius Vagabondus şi Istoria se scrie noaptea.
NISSA: L'am întâlnit la Paris şi Muzica e viaţa mea.
ODEON: O aventură în Manhattan şi Totul pentru tine.
ORFEU: Groază în Shangai şi Aur în Stradă.
PARIS (Sala şi grădina): Mi-e viaţa în pericol, Quadrilul şi revista Culcă-te în patul meu.
PACHE: Misteriosul Mr. Wong şi Confetti.
RAHOVA: Prima noapte şi Cea mai bogată fată din lume.
REX: Intre două femei şi Un băiat timid.
SPLENDID (Moşilor 290): Agenţi secreţi cu Fraţii Marx şi Spovedanie.
ŞIC: Groază în Shangai şi Aur în Stradă.
TRIUMF: Misiunea locotenentului Perry şi Comoara blestemată.
TOMIS (Grădina şi sala): Steţla Dalas şi Paderewsky în Rapsodia II-a.
UNIC (Grădina şi sala): Victoria Suverana Angliei şi Invitaţia la dans.
VOLGA-DOROBANŢI: Gentlemen după miezul nopţii şi Sclavii onoarei.
VOLTA BUZEŞTI: America Melodie şi Insula păcatelor.
VENUS: Farmecul tinereţei şi Ogorul.

CITIŢI

Universul Sport

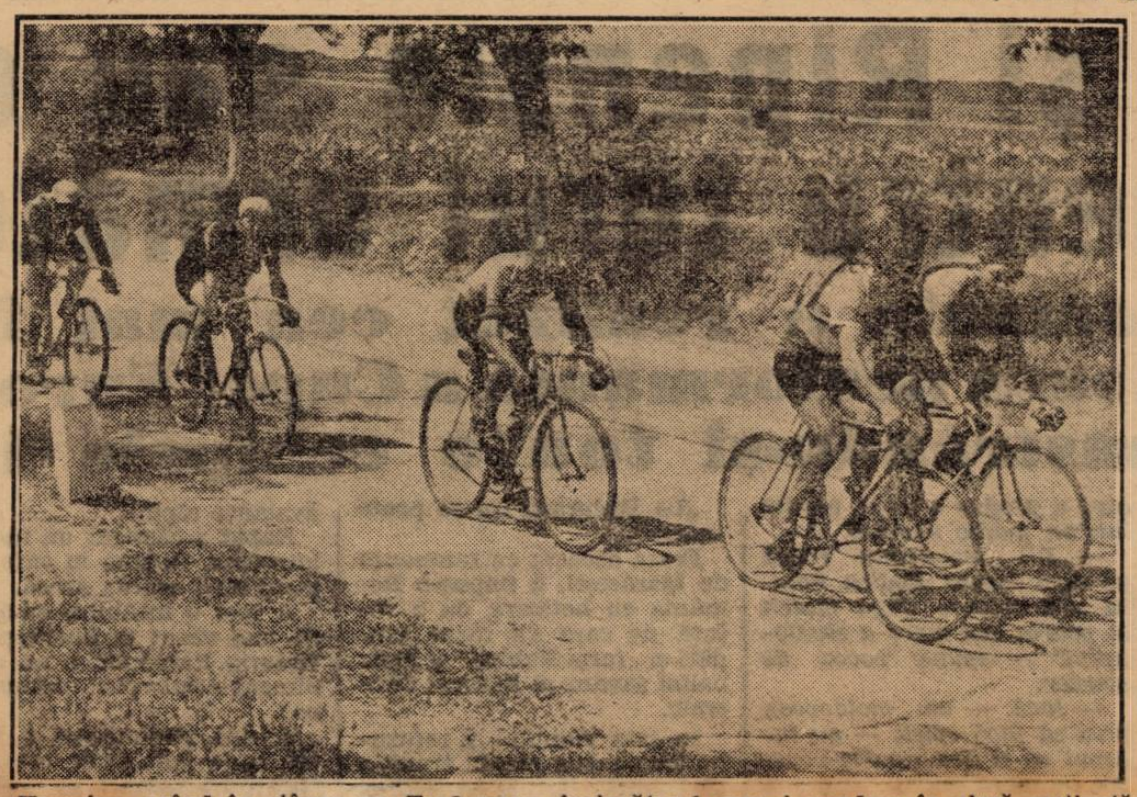
Pe o căldură cumplită

„Cupa Jugaru" a revenit lui Bucur Feordeanu

Tudose a abandonat din cauza unei... gâşte

Căldurile caniculare din ultimele zile au influenţat serios şi asupra curselor.

Un exemplu eloquent ni l-a servit alergarea de eri care, în ciuda faptului că plecarea s'a dat la ora 7, pe a doua parte a probei, căldura a făcut adevărate ravagii, majoritatea cicliştilor oprindu-se la gârlă (Argeş) la înapoere.



Hrenciuc, având în stânga pe Teodoreanu, învingătorul cursei, conduce în alură susţinută, primul pluton

ALERGAREA

Sub steagul starterului s'au aliniat 46 alergători din cei 56 înscrişi.

In toate categoriile se merge susţinut, iar la aşi, Hrenciuc într'o vervă extraordinară duce plutonul aşilor, secondat de Tudose, reuşind să prindă aproape pe toţi cei plecaţi cu handicap.

La înapoiere acelaş Hrenciuc conduce vârtos neavând decât 3-4 alergători în faţă, pe care îi şi prinde.

ABANDONUL LUI TUDOSE

Inaintea dealului Daia la 48 km. de sosire, Tudose intră într'un pluton de gâşte, se prăbuşeşte, îşi rupe roata şi e forţat să abandoneze.

Câţiva kilometri mai încolo, Dina cade rănindu-se serios şi abandonează.

La 15 km. de sosire, un pluton numeros, stopează şi nemereşte în undele răcoritoare ale Argeşului.

Au renunţat la cursă.

Căldura era îngrozitoare iar primul pluton foarte departe.

In apropierea startului Hrenciuc se îngălbeneşte la faţă în colţul gurii apărându-i un rictus de durere.

Stomacul într'o zi proastă, îi provoacă dureri atroce — forţând să piardă demarajul final petrecut pe pavaj cu sdruncinături implacabile.

REZULTATUL TECHNIC

1) Bucur Feordeanu (ASPIM) a parcurs 120 km. în 3 ore 33 min. 52 sec. cu o medie orară de 33 km. 900 m.
2) V. Băduliţeanu (A. M.) acelaş timp.
3) D. Hrenciuc (P. N.) 3 ore 31 m. 52 s. (Cel mai bun timp al zilei: media 34 km. 096 m.).
4) V. Craighero (Aspim) 3.36.52".
5) I. Guzan (ASPIM) acelaş timp.
6) Radu Gheorghe (ASPIM) acelaş timp.
7) Cr. Teodorescu (Pr. N.) 3.39.30"
8) Ag. Walter (AM).
9) I. Ciorobea (ASPIM).
10) I. Beckman (AM).
11) Gh. Şandru (V.D.)
12) Ionescu 3.46.15.
13) Machelbergh 3.55'20".
14) Al. Fufă acelaş timp.
15) Ion Silivestru acelaş timp.
56 înscrişi.
46 partanţi.

SPORTURI NAUTICE

Regulamentul caravanei „Marele Voevod Mihai"

(Continuare din numărul de eri)

Toţi aceşti oficiali vor sta pe remorcher de unde:

— Presa va putea urmări caravana pe tot parcursul, în toate amănuntele şi concursurile nautice, la sosirile dela capetele de etapă, putând astfel să-şi facă dările de seamă în linişte şi perfectă cunoştinţă.

Tot ea, are însărcinarea să ţină la zi cu toate evenimentele întâmplate „Jurnalul de bord al caravanei".

— Cinematograful şi fotograful vor putea, urmărind cursa şi concursurile, să se plaseze prin acest mijloc la locurile prielnice pentru a putea să fotografieze părţile ce interesează.

— Spikerul va putea anunţa participanţilor, în parcurs, diferite dispoziţii prin megafon, sau semnale cu fluerul de la remorcher, după codul stabilit: publicul care vine în întâmpinarea caravanei la capetele de etapă, compoziţia caravanei, scopul urmărit şi o dare de seamă asupra rezultatelor de până atunci precum şi ce urmează să se desfăşoare la sosirea caravanei. Toţi vor primi instrucţiuni speciale.

f) Serviciul de disciplină, executare de program, ordine pe tot timpul caravanei.

g) Serviciul concursurilor nautice.

Acest serviciu va fi constituit dintr'un personal technic care va avea să supravegheze executarea concursurilor, plecările regulate de la start, sosirile, cronometrările şi clasamentele.

h) Serviciul de urmărire şi ajutor.

Caravana va fi însoţită de un număr de remorchere, unde vor sta toate serviciile, bagajele şi aprovizionarea. Personalul mărinăresc va veghea de pe bordul acestor vase şi va da ajutor, atunci când vre-o îmbarcaţiune se găseşte în pericol.

D) EXAMINĂRILE

Inainte de plecare se va proceda la:

— Examinarea medicală.

Asociaţiile participante şi individulii sunt obligate odată cu înscrierea la această caravană să înainteze câte un certificat medical pentru fiecare membru, din care să se constate că participanţii se bucură de o sănătate deplină.

De autenticitatea certificatelor răspund asociaţiile. Medicul caravanei are obligaţia a verifica înainte de plecare toate certificatele şi supravizita pe participanţi.

— Examinarea technică.

Toate îmbarcaţiunile vor fi examinate de o comisiune technică, ce are a se pronunţa asupra stării şi stabilităţei lor.

Imbarcaţiunile găsite defecte şi socotite că ar putea să pună în pericol vieaţa participanţilor, vor fi înlăturate din caravană, participanţii putând însă lua parte numai pe alte îmbarcaţiuni găsite bune pentru „Drumeţie pe apă", în caz că vor exista locuri libere.

E) CONDUCEREA

Caravana se organizează de F. R. S. N. a cărei conducere este încredinţată d-lui lt.-colonel Pavlid Nicolae, care are depline puteri în ceiace priveşte conducerea şi administrarea caravanei, aplicarea instrucţiunilor şi itinerariul prezentului regulament şi luarea tuturor dispoziţiunilor ce le va crede de cuviinţă pentru bunul mers şi îndeplinirea scopului caravanei.

F) RESPONSABILITĂŢI

Fiecare participant navigă pe riscul şi răspunderea personală.

In caz de accident de orice natură, al vreunui participant, nu pot fi traşi la răspundere conducătorul caravanei, asociaţiile din care face parte accidentatul, sau F. R. S. N.-ul.

H) TAXE ŞI RECOMPENSE

Fiecare participant va achita odată cu cererea de înscriere suma de Lei 200 de persoană (nu de îmbarcaţiune) reprezentând taxa de participare.

Sunt scutite de această taxă, numai echipele militare, formate din soldaţi.

Pe timpul parcursului la toate concursurile ce se vor organiza cu ocazia sosirilor la capetele de etapă, aşa după cum se arată în itinerar, toţi participanţii ce se vor clasifica, vor primi premii.

La terminarea raidului, fiecare participant va primi (în mod gratuit) o plachetă cu caracter sportiv al caravanei, pentru comemorarea primei caravane nautice oficiale a „Drumeţiei pe apă".

I) SANCŢIUNI

Participanţii sunt obligaţi:

a) Să respecte cele cuprinse în prezentul regulament.

b) Să respecte dispoziţiunile luate de conducere şi prevăzute în itinerar precum şi instrucţiunile generale.

c) Să aibă o atitudine corectă, camaradereasca faţă de ceilalţi participanţi.

d) Să aibă o atitudine înţelegătoare şi respectuoasă faţă de conducător şi toate organele oficiale ale caravanei.

e) Să aibă o purtare demnă faţă de autorităţile civile sau militare, faţă de publicul spectator din localităţile de oprire precum şi faţă de cei ce ne oferă găzduire.

f) Să nu facă încercări cari ar periclita siguranţa lor, a celorlalţi participanţi, sau a îmbarcaţiunilor pe tot timpul parcursului. Concursurile de întreceri nu se vor face decât atunci când se dispune de conducătorul caravanei şi cele prevăzute în itinerar.

g) Să intervină imediat în caz de accident întâmplat unui camarad din apropierea lui.

h) Să execute cu cea mai mare punctualitate orarul prevăzut în itinerar precum şi dispoziţiile la punctul 26-27 din instrucţiunile generale.

Orice abatere dela prezentele, atrage sancţionarea vinovaţilor. Sancţionarea poate consta în:

a) Avertisment.

b) Indepărtare din caravană, participantul suportând toate cheltuelile ca o consecinţă a nerespectării disciplinei şi dispoziţiunilor luate.

c) Reclamarea cazului la F. R. S. N. pentru a fi supus hotărârilor comisiilor de judecată şi disciplină.

Toţi participanţii sunt datori, ca prin purtarea şi activitatea lor, să colaboreze pentru reuşita caravanei şi atingerea scopului propus.